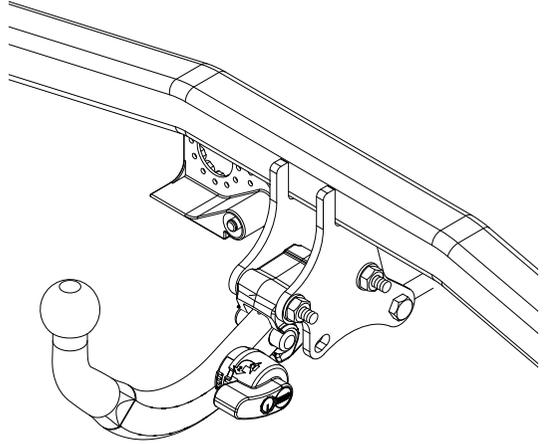

Fitting instructions

Make: Volvo

S40/V40; 2000->

Type: 4299



- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

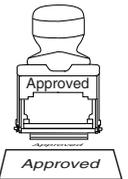
BRINK®

Your perfect fit
brink.eu

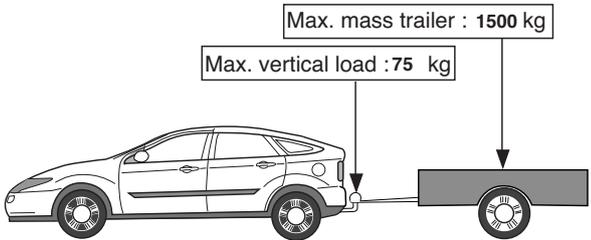
Couplingsclass: A50-X



94/20/EC



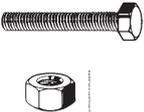
e11 00-5106



Max. mass trailer : 1500 kg

Max. vertical load : 75 kg

D-Value: 8,5 kN



8.8

8



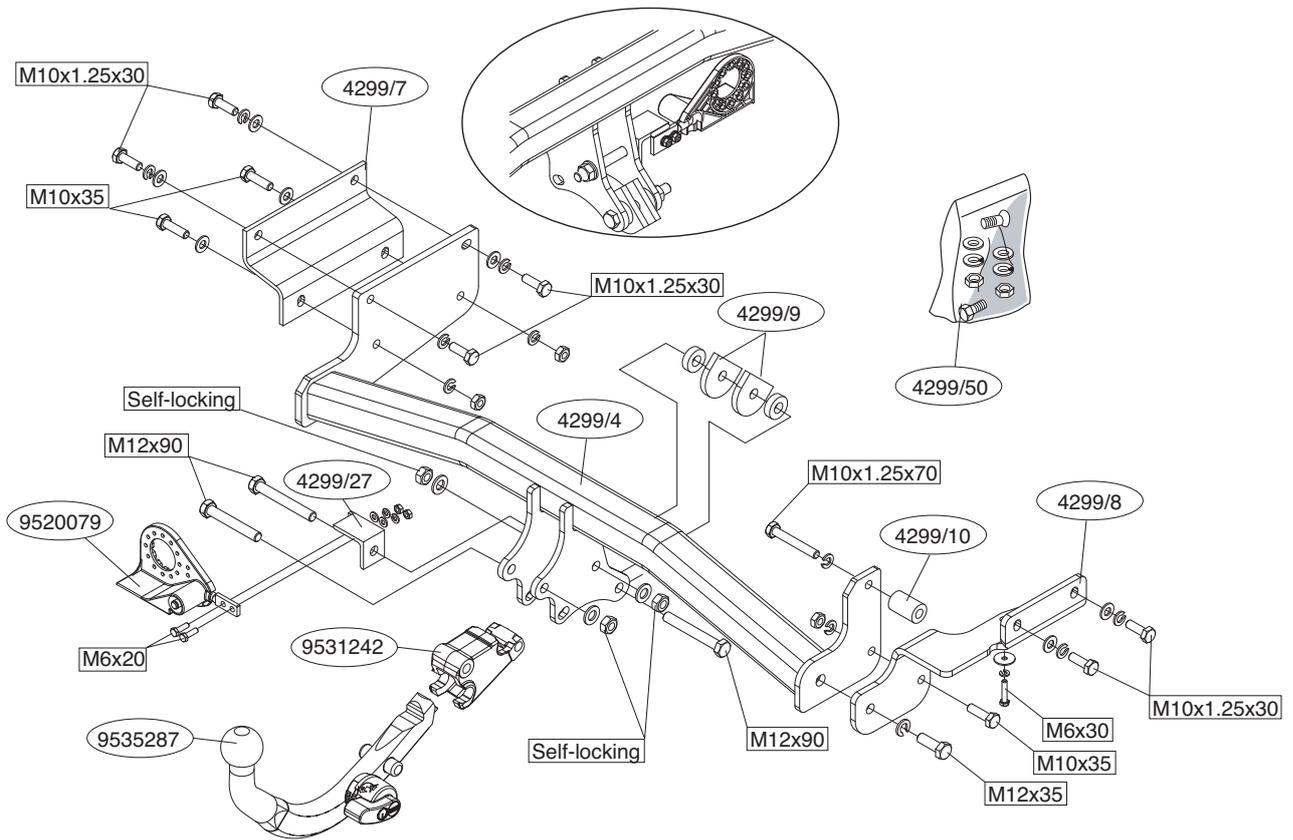

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M6		9,5 Nm	
M10		46 Nm	
M10x1.25		53Nm	
M12)		79Nm	71Nm (Self-locking)



0km **1000km**

 **+** 



1. Laat de achterste demper zakken. Verwijder indien aanwezig het hiteschild. Zaag overeenkomstig fig.1 een deel aan de onderzijde uit de bumper. Monteer de bevestigingsplaten A en B aan de buitenzijde van het linker-en rechter chassis d.m.v. vier bouten M10x1.25x30 inclusief veer en sluitringen handvast.
2. Plaats de trekhaak tussen de gemonteerde platen en bevestig deze overeenkomstig schets d.m.v. drie bouten M10x35 en één bout M12x35 inclusief veerringen en moeren handvast. Bevestig de trekhaak links overeenkomstig schets d.m.v. twee bouten M10x1.25x30 inclusief veeren sluitringen aan het chassis. Bevestig t.p.v. punt C één bout M10x1.25x70 inclusief afstandsbus $\varnothing 25 \times 12$ L=39mm en veerring. Bevestig t.p.v. het sleepoog één bout M12x90 inclusief vulplaatjes, vulringen, sluitring en zelfborgende moer.
3. Monteer het kogelhuis d.m.v. twee bouten M12x90 inclusief het steuntje voor de stekkerplaat sluitringen en zelfborgende moeren. Monteer de stekkerplaat overeenkomstig schets d.m.v. twee bouten M6x20 inclusief sluit-veerringen en moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast. Herplaats indien van toepassing het hiteschild. Bevestig het hiteschild t.p.v. punt D d.m.v. één bout M6x30 inclusief carrosseriering $\varnothing 25 \times 6.5 \times 1.5$ en veerring. Draai deze op moment vast. Indien gat D niet in het hiteschild aanwezig is dient men deze ter plaatse $\varnothing 6.5$ mm te boren. Herplaats de uitlaatdemper.

Voor de montage en demontage van de afneembare kogel dient men de bijgesloten handleiding te raadplegen.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

*** Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

1. Allow the last exhaust silencer to drop down. Remove the heat shield, if present. Saw a portion out of the underside of the bumper, as indicated in fig. 1. Attach fastening plates A and B to the outside of the left and right chassis finger-tight, using four M10x1.25x30 bolts including spring washers and flat washers.
2. Position the tow bar between the fitted plates and attach it finger-tight as indicated in the drawing, using three M10x35 bolts and one M12x35 bolt including spring washers and nuts. Attach the tow bar to the chassis on the left as indicated in the drawing, using two M10x1.25x30 bolts including spring washers and flat washers. Fasten at point C one M10x1.25x70 bolt including spacer $\varnothing 25 \times 12$ L=39mm and spring washer. Fasten at the towing eye one M12x90 bolt including spacer plates, packing washers, a flat washer, and a self-locking nut.
3. Attach the ball hitch using two M12x90 bolts, including the support for the socket plate, flat washers, and self-locking nuts. Fit the socket plate as shown in the drawing, using two M6x20 bolts including flat washers, spring washers, and nuts. Tighten all nuts and bolts to the torque indi-

cated in the table. Replace the heat shield, if applicable. Attach the heat shield at point D using one M6x30 bolt including body washer $\varnothing 25 \times 6.5 \times 1.5$ and spring washer. Tighten them to the torque indicated. If hole D is not present in the heat shield, then this should be drilled to a diameter of $\varnothing 6.5$ mm. Reattach the exhaust silencer.

For mounting and dismounting of the detachable ball read the enclosed instructions.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* **All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

1. Den hintersten Auspuffdämpfer herunter lassen. Ein eventuell vorhandenes

Hitzeschild entfernen. Gemäß der Angaben in Abb. 1 ein Stück der Unterseite aus der Stoßstange schneiden. Die Befestigungsplatten A und B an der Außenseite des rechten und linken Fahrgestells mit vier M10x1.25x30-Schrauben einschließlich Federringen und Unterlegscheiben handfest montieren.

2. Die Anhängervorrichtung zwischen die montierten Platten legen und gemäß der Angaben in der Skizze mit drei M10x35-Schrauben und einer M12x35-Schraube einschließlich Federringen und Muttern handfest befestigen. Die Anhängervorrichtung links gemäß der Angaben in der Skizze mit zwei M10x1.25x30-Schrauben einschließlich Federringen und Unterlegscheiben am Fahrgestell befestigen. Beim Punkt C eine M10x1.25x70-Schraube einschließlich Distanzhülse $\varnothing 25 \times 12$ L=39mm und Federring befestigen. Bei der Abschleppöse eine M12x90-Schraube einschließlich Füllplättchen, Füllringen, Unterlegscheibe und selbstsichernde Mutter befestigen.

3. Das Kugelhaus mit zwei M12x90-Schrauben einschließlich der Halterung für die Steckdosenplatte, Unterlegscheiben und selbstsichernde Muttern montieren. Die Steckdosenplatte gemäß der Angaben in der Skizze mit zwei M6x20-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben, Federringen und Muttern montieren. Alle Schrauben und Muttern gemäß der Angaben in der Tabelle anziehen. Das Hitzeschild beim Punkt D mit einer M6x30-Schraube einschließlich $\varnothing 25 \times 6.5 \times 1.5$ -Karoseriescheibe und Federring befestigen und mit dem richtigen Drehmoment anziehen. Wenn im Hitzeschild das Loch D nicht vorhanden ist, muss ein $\varnothing 6.5$ mm-Loch gebohrt werden. Den Auspuffdämpfer wieder anbringen.

Für die Montage und Demontage der abnehmbaren Kugel bitte die beiliegende Anleitung nachlesen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Laisser descendre le silencieux arrière. Le cas échéant, déposer le bouclier thermique. Scier conformément à la fig. 1 une partie du dessous du pare-chocs. Monter les plaquettes de fixation A et B à l'extérieur des barres droite et gauche du châssis à l'aide de quatre boulons M10x1,25x30, y compris les rondelles grower et les rondelles de blocage, sans les serrer.
2. Positionner l'attache-remorque entre les plaquettes qui ont été montées et la fixer conformément au croquis à l'aide de trois boulons M10x35 et un boulon M12x35, y compris les rondelles grower et les écrous, sans les serrer. Fixer l'attache-remorque à gauche sur le châssis, conformément au croquis, à l'aide de deux boulons M10x1,25x30 y compris les

rondelles de blocage et les rondelles grower. Monter à l'emplacement du point C un boulon M10x1,25x70 y compris l'entretoise $\varnothing 25 \times 12 L = 39$ mm et la rondelle grower. Monter à l'emplacement de l'anneau de remorquage un boulon M12x90 y compris les plaquettes de calage, les rondelles de calage, la rondelle de blocage et l'écrou autofreiné.

3. Monter le logement de la rotule à l'aide de deux boulons M12x90 y compris le petit support de la prise électrique, les rondelles de blocage et les écrous autofreinés. Monter la prise électrique conformément au croquis à l'aide de deux boulons M6x20 y compris les rondelles de blocage, les rondelles grower et les écrous. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau. Le cas échéant remettre en place le bouclier thermique. Fixer le bouclier thermique à l'emplacement du point D à l'aide d'un boulon M6x30 y compris la rondelle de carrossier $\varnothing 25 \times 6,5 \times 1,5$ et la rondelle grower. Serrer au couple de serrage indiqué. S'il n'y a pas de trou D dans le bouclier thermique, il faudra le percer de $\varnothing 6,5$ mm à cet endroit. Remettre en place le silencieux.

Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, veuillez consulter la notice jointe.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après

montage de l'attelage.

- * Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Sänk avgasrörets bakersta dämpare. Avlägsna värmeskölden om befintlig. Se enligt fig.1 ut en del ur undersidan av stötfångaren. Fäst monteringsplattorna A och B handfast mot utsidan av chassits högra och vänstra del med fyra skruvar M10x1.25x30 inklusive fjäder- och planbrickor.
2. Placera dragkroken mellan de monterade plattorna och montera dem handfast enligt skissen med tre skruvar M10x35 och en skruv M12x35 inklusive fjäderbrickor och muttrar. Montera dragkroken till vänster på chassit enligt skissen med två skruvar M10x1.25x30 inklusive fjäder- och planbrickor. Montera vid punkt C en skruv M10x1.25x70 inklusive distansbussning $\varnothing 25 \times 12$ L=39mm och fjäderbricka. Montera vid bogseringsöglan en skruv M12x90 inklusive fyllnadsplattor, fyllnadsbrickor, planbricka och självlåsand mutter.
3. Montera kulhuset med hjälp av två bultar M12x90 inklusive stödet för kontaktplattan. planbrickor och självlåsand muttrar. Montera kontaktplattan enligt skissen med två skruvar M6x20 inklusive planbrickor, fjäderbrickor och muttrar. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen. Sätt i tillämpliga fall tillbaka värmeskölden. Montera värmeskölden vid punkt D med en skruv M6x30 inklusive planbricka $\varnothing 25 \times 6.5 \times 1.5$ och fjäderbricka. Momentdrag denna. Om värmeskölden saknar hålet D ska detta borrar på sin plats till $\varnothing 6.5$ mm. Sätt tillbaka avgasrörets dämpare.

Se den bifogade bruksanvisningen för montering och demontering av den löstagnbara kulan.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * **Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Løft den bageste udstødningsdæmper nedad. Fjern varmeskjoldet - ifald det er til stede. Sav et stykke ud på undersiden af kofangeren ifølge fig. 1. Monter beslagene A og B manuelt på ydersiden af det venstre og højre chassis med fire bolte M10x1,25x30 inklusiv plan- og fjederskiver.
2. Anbring anhængertrækket mellem de monterede plader og monter dette manuelt ifølge tegning med tre bolte M10x35 og én bolt M12x35 inklusiv fjederskiver samt møtrikker. Monter - ifølge tegning - anhængertrækket på chassiset i venstre side med to bolte M10x1,25x30 inklusiv plan- og fjederskiver. Monter ved punktet C én bolt M10x1,25x70 inklusiv afstandsør $\varnothing 25 \times 12$ L=39mm og fjederskive. Monter ved slæbeøjet én bolt M12x90 inklusiv udfyldningsplader, fjederskiver, planski-

ve og selvåsende møtrik.

3. Monter kuglehuset med to bolte M12x90 inklusiv støtten til kontaktpladen, planskiver og selvåsende møtrikker. Monter kontaktpladen ifølge tegning med to bolte M6x20 inklusiv plan- og fjederskiver samt møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen. Anbring varmeskjoldet, ifald det er til stede, og monter det med én bolt M6x30 inklusiv karossering $\varnothing 25 \times 6,5 \times 1,5$ og fjederskive. Spænd denne med det rette torsionsmoment. Ifald hullet D ikke findes i varmeskjoldet, bør dette bores $\varnothing 6,5 \text{ mm}$ på dette sted. Monter udstødningsdæmperen.

Ved montage og demontage af den løse kugle bør man følge den vedlagte vejledning.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.

Rådfør for montage og montageidler skitsen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montageidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Bajar el amortiguador más trasero. Retirar si presente el escudo térmico.

co. Serrar de acuerdo con la fig. 1 una parte del lado inferior del para-choques. Montar las placas de fijación A y B en el lado exterior del chasis izquierdo y derecho por medio de cuatro tornillos M10x1.25x30 inclusive arandelas grover y planas sin apretar del todo.

2. Colocar el gancho de remolque entre las placas montadas y fijarlo de acuerdo con el croquis por medio de tres tornillos M10x35 y un tornillo M12x35 inclusive arandelas grover y tuercas sin apretar del todo. Fijar el gancho de remolque a la izquierda como se indica en el croquis por medio de dos tornillos M10x1.25x30 inclusive arandelas grover y planas en el chasis. Fijar a la altura del punto C un tornillo M10x1.25x70 inclusive tubo distanciador $\varnothing 25 \times 12$ L=39mm y arandela grover. Fijar a la altura del anillo de enganche un tornillo M12x90 inclusive plaquitas espaciadoras, arandelas espaciadoras, arandela plana y tuerca de seguridad.
3. Montar la caja de la bola por medio de dos tornillos M12x90 inclusive el pequeño soporte para la placa enchufe, arandelas planas y tuercas de seguridad. Montar la placa enchufe de acuerdo con el croquis por medio de dos M6x20 inclusive arandelas planas, grover y tuercas. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos indicados en la tabla. Si procede, volver a poner el escudo térmico. Fijar el escudo térmico a la altura del punto D por medio de un tornillo M6x30 inclusive arandela de carrocería $\varnothing 25 \times 6,5 \times 1,5$ y arandela grover. Apretarla con su punto correcto. Si el orificio D no está en el escudo térmico, será preciso perforar el mismo aquí mismo $\varnothing 6,5 \text{ mm}$. Volver a poner el amortiguador del tubo de escape.

Para el montaje y desmontaje de la bola extraíble consúltense las instrucciones adjuntas.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.:

* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltense al

concessionario.

- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina!**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Fare scendere l'ammortizzatore più esterno. Rimuovere lo scudo termico, se presente. Segare via una parte dalla base del paraurti, come indicato in fig. 1. Montare i pannelli di fissaggio A e B sul lato esterno del telaio, a destra e sinistra, avvitando manualmente quattro bulloni M10x1.25x30, completi di rondelle e rondelle elastiche.
2. Posizionare il gancio traino tra i pannelli così montati e fissarlo come indicato nel disegno, avvitando manualmente tre bulloni M10x35 ed un bullone M12x35, completi di rondelle elastiche e dadi. Fissare il gancio traino al lato sinistro del telaio, come indicato nel disegno, mediante due bulloni M10x1.25x30, completi di rondelle e rondelle elastiche. Avvitare un bullone M10x1.25x70, completo di bussola \varnothing 25x12 L=39 mm e rondella, a livello del punto C. Avvitare un bullone M12x90, completo di piastrine di riempimento, rondelle di riempimento, rondella e dado autobloccante, a livello dell'anello di traino.
3. Montare l'alloggiamento della sfera mediante due bulloni M12x90, completi di sostegno per la piastra di contatto, rondelle e dadi autobloccanti.

Montare la piastra di contatto come indicato nel disegno, mediante due bulloni M6x20, completi di rondelle, rondelle elastiche e dadi. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella. Se presente, rimontare lo scudo termico. Fissare lo scudo termico inserendo un bullone M6x30, completo di rondella da carrozzeria \varnothing 25x6.5x1.5 e rondella elastica, a livello del punto D. Serrare il bullone alla giusta coppia. Se lo scudo termico non presenta il foro D, è necessario praticarlo con una punta da \varnothing 6.5 mm. Rimontare l'ammortizzatore del tubo di scarico.

Per il montaggio e lo smontaggio della sfera rimovibile, consultare le istruzioni allegate.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretti o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL

INSTRUKCJA MONTAŻOWA

1. Opuścić ostatnie podwieszenie wydechu. Zdemontować osłonę

ciepłą, jeśli takowa występuje. Według rysunku 1. wyciąć element na spodniej stronie zderzaka. Płyty mocujące A i B zamontować na zewnętrznej stronie prawej i lewej podłużnicy za pomocą czterech śrub M10x1.25x30 wraz z podkładkami płaskimi i sprężynowymi.

2. Hak holowniczy umieścić pomiędzy zamontowanymi płytami, a następnie przykręcić według rysunku trzema śrubami M10x35 i jedną śrubą M12x35 wraz z podkładkami sprężynowymi i nakrętkami. Hak holowniczy przykręcić według rysunku do podwozia z lewej strony dwoma śrubami M10x1.25x30 wraz z podkładkami sprężynowymi i płaskimi. W punkcie C przykręcić śrubę M10x1.25x70 wraz z tulejkami dystansowymi $\varnothing 25 \times 12$ L=39mm i podkładkami sprężynowymi. Przy uchwycie holowniczym przykręcić śrubę M12x90 wraz z płytami wypełniającymi, pierścieniami wypełniającymi, podkładkami płaskimi i nakrętkami samo kontrującymi.
3. Trzpień przykręcić wraz z podstawą pod gniazdo dwie śruby M12x90 wraz z podkładkami płaskimi i nakrętkami samo kontrującymi. Gniazdo przykręcić według rysunku dwoma śrubami M6x20 wraz z podkładkami płaskimi, sprężynowymi i nakrętkami. Wszystkie śruby i nakrętki dokręcić według danych z tabeli. Osłonę ciepłą przykręcić w punkcie D śrubą M6x30 wraz z podkładką karoseryjną $\varnothing 25 \times 6.5 \times 1.5$, podkładką sprężynową. Całość dokręcić z odpowiednim momentem obrotowym. Jeśli w osłonie ciepłej nie ma otworu D, należy wywiercić otwór $\varnothing 6,5$ mm. Wydech ponownie zawiesić.

Przed montażem i demontażem kuli haka holowniczego należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.

- **Podczas ewentualnych odwierćć upewnić się czy w pobliżu nie znajdują**

się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

