

---

Fitting instructions

---

Make: Honda

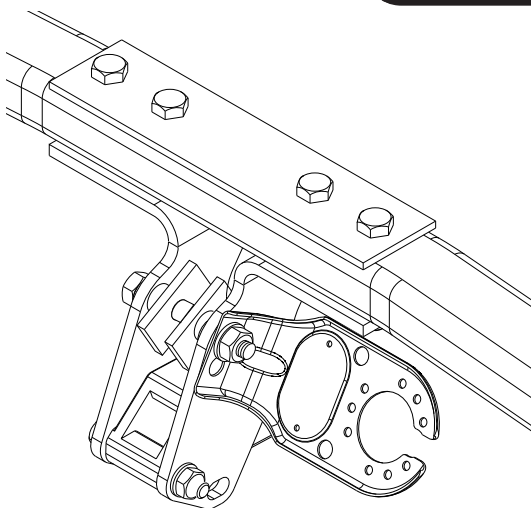
---

CR-V; 1997->

---

Type: 4416

---




- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

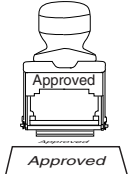
**BRiNK**<sup>®</sup>

**Your perfect fit**  
brink.eu

**Couplingsclass: A50-X**




**94/20/EC**







**e11 00-5160**

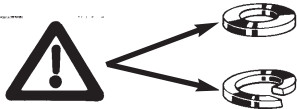
Max. mass trailer : 1500 kg

Max. vertical load : 70 kg



**D-Value: 8,3 kN**

	<b>8.8</b>
	<b>10.9</b>
	<b>8</b>
	<b>10</b>



**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**


**M10 17 46 Nm**

**M12 19 79 Nm**

**Torque settings for nuts and bolts (10.9)**

**M10 17 60Nm(self-locking)**

**0km**      **1000km**





1. Demonteer de bumper en maak de achterste demper van de uitlaatophanging los. Verwijder de vloerbedekking.
2. Plaats de trekhaak en bevestig deze t.p.v. de punten A d.m.v. twee bouten M10x1.25x50 inclusief afstandsbus C, contraplaatje B en veerring. Teken het midden van de sleufgaten D af. Verwijder de trekhaak. Boor gaten D  $\varnothing 11$ mm in de onderste flens van het chassis. Gaten D beslist niet verder boren omdat anders het draadgat "hetgeen zich 25mm boven het geboorde gat bevindt" beschadigd wordt. Boor de gaten E  $\varnothing 11$ mm door tot in de bodenvloer.
3. Vergroot de gaten D "alleen in de onderste flens van het chassis" tot  $\varnothing 20$ mm. Vergroot de gaten E alleen in de bodenvloer tot  $\varnothing 20$ mm. Steek links en rechts t.p.v. gat E één M10x105 bout door het gat in de contra's G. Let op de juiste contra's. Schuif vulplaatjes F en afstandsbusen  $\varnothing 18 \times 3.5$  L=62mm over de draadeinden. Breng vervolgens het geheel op de bodenvloer aan.
4. Monteer het kogelhuis. Plaats de trekhaak inclusief contraplaat I en vier bouten M12x70/26.2. Bevestig de trekhaak t.p.v. de punten A en D overeenkomstig het in de schets aangegeven bevestigingsmateriaal. Bevestig t.p.v. de punten E twee moeren M10 inclusief veer- en sluitringen. Boor t.p.v. de gaten H  $\varnothing 11$ mm door de bodenvloer. Bevestig t.p.v. de gaten H twee bouten M10x105 inclusief afstandsbusen  $\varnothing 18 \times 3.5$  L=72mm contraplaatjes B veerringen en moeren.
5. Zaag overeenkomstig fig.1 een deel aan de onderzijde uit de bumper. Zaag eveneens ter plaatse een deel van het lipje afgebeeld in fig.2. Herplaats de bumper. Plaats het kogelstuk op de in fig.3 aangeven punten. Bevestig het kogelstuk d.m.v. vier moeren M10 inclusief veerringen. Bevestig het kogelstuk t.p.v. de punten K aan het sleepoog d.m.v. één bout M12x90 inclusief afstandsbusen ( $\varnothing 25 \times 15$  L=15) vulplaatjes L, stekkerplaat, sluitringen en zelfborgende moeren. Draai alle bouten en

moeren overeenkomstig de tabel vast. Herplaats het onder punt één verwijderde

**Voor de montage- demontage van de afneembare kogel dient men de bijgesloten handleiding te raadplegen.**

#### BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

1. Remove the bumper and take the rearmost exhaust silencer out of its fitting. Remove the floor covering.
2. Position the towbar and fix at points A with two M10x1.25x50 bolts, together with distance piece C, backplate B and spring washer. Mark the centre of the slot holes D. Remove the towbar. Drill  $\varnothing 11$  mm holes at D in the lowest flange of the chassis. Do not drill holes D any further, otherwise the threaded hole located 25 mm. above the drilled hole will be damaged. Drill  $\varnothing 11$  mm holes at E into the floor.
- 3/ Enlarge holes D - only in the lowest chassis flange - to  $\varnothing 20$  mm. Increase holes E - only in the floor - to  $\varnothing 20$  mm. At holes E, push one M10x105 bolt through the hole in backplates G. Check that you have the right backplates. Slide filler plates F and distance pieces ( $\varnothing 18 \text{ mm} \times 3.5$ , L= 62

mm.) over the threaded ends. Then position the whole assembly on the floor.

4. Fit the ball housing. Position the towbar together with backplate I and four M12x70/26.2 bolts. Fix the towbar at points A and D using the fitting materials shown in the sketch. At points E, fit two M10 nuts with spring and plain washers. At points H, drill  $\varnothing 11$  mm holes through the floor. Fit two M10x105 bolts with distance pieces  $\varnothing 18$  mmx3.54, L = 72, backplates B, spring washers and nuts in holes H.
5. Saw a section out of the bumper as shown in Figure 1. Also, saw a section from the lip as shown in Figure 2. Replace the bumper. Position the ball hitch on the points as shown in Figure 3. Fix the ball hitch with four M10 nuts with spring washers. At points K, fix the ball hitch to the towing eye with one M12x90 bolt together with distance pieces (  $\varnothing 25$  mm 15, L= 15), filler plates L, socket plate, plain washers and self-locking nuts. Tighten all nuts and bolts to the torque shown in the Table. Refit the parts removed under Point 1.

**For assembly and disassembly of the removable ball, consult the instructions enclosed.**

#### NOTE:

**\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer’s acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

\* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.

\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.



#### MONTAGEANLEITUNG:

1. Die Stoßstange abmontieren und die hintersten Auspufftopf von der Aufhängung lösen. Die Bodenmatte entfernen.
2. Die Kupplungskugel mit Halterung anlegen und bei den Punkten mit Hilfe von zwei M10x1.25x50-Schrauben einschließlich Distanzhülse C, Gegenplatte B und Federring befestigen. Die Mitte der Schlitzlöcher D anreißen. Die Kupplungskugel entfernen. Die Löcher D 11 mm ( $\varnothing$ ) in die unterste Flansch des Fahrgestells bohren. Die Löcher D absolut nicht tiefer bohren, da sich ansonsten das Gewindeloch, "das sich 25 mm über dem gebohrten Loch befindet", beschädigt wird. Die Löcher E 11 mm ( $\varnothing$ ) durch die Bodenplatte bohren.
3. Die Löcher D "nur in der untersten Flansch des Fahrgestells" auf 20 mm ( $\varnothing$ ) erweitern. Die Löcher E nur in der Bodenplatte auf 20 mm ( $\varnothing$ ) erweitern. Links und rechts bei Loch E eine M10x105-Schraube durch das Loch in den Gegenplatten G stecken. Darauf achten, daß die richtigen Gegenplatten benutzt werden. Die Füllplatten F und Distanzhülsen ( $\varnothing 18 \times 3.5$  L=62mm) über die Gewinde schieben. Danach das Ganze am Bodenblech anbringen.
4. Das Kugelgehäuse montieren. Die Kupplungskugel mit Halterung einschließlich Gegenplatte I und vier M12x70/26.2-Schrauben anbringen. Die Kupplungskugel mit Halterung bei den Punkten A und D mit dem in der Skizze angegebenen Befestigungsmaterial befestigen. Bei den Punkten E zwei M10-Muttern einschließlich Federringen und Unterlegscheiben befestigen. Die Löcher H 11 mm ( $\varnothing$ ) durch die Bodenplatte bohren. Bei den Löchern H zwei M10x105-Schrauben einschließlich Distanzhülsen ( $\varnothing 18 \times 3.5$  L=72mm), Gegenplatten B, Federringen und Muttern befestigen.

5. Gemäß Fig. 1 ein Stück an der Unterseite aus der Stoßstange heraus-sägen. Dort ebenfalls ein Stück der in Fig. 2 abgebildete Lippe sägen. Die Stoßstange wieder anbringen. Das Kugelstück an den in Fig. 3 angegebenen Punkten anbringen. Das Kugelstück mit Hilfe von vier M10-Muttern einschließlich Federringen befestigen. Das Kugelstück bei den Punkten K mit Hilfe einer M12x90-Schraube einschließlich Distanzhülsen ( $\varnothing 25 \times 15$  L=15), Füllplatten L, Steckerplatte, Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern an der Abschleppöse befestigen. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen. Das unter Abschnitt 1 Entfernte wieder anbringen.

**Zur Montage und Demontage der abnehmbaren Kugel ist die beigeschlossene Anleitung zu Rate zu ziehen.**

#### **HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrnmateriel entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

**F**

#### **INSTRUCTIONS DE MONTAGE :**

1. Démontez le pare-chocs et détachez le silencieux arrière de la suspension d'échappement. Enlever le revêtement de sol.

2. Positionner l'attache-remorque et la fixer à l'emplacement des points A à l'aide de deux boulons M10x1,25x50, y compris les entretoises C, la contre-plaquette B et la rondelle grower. Marquer le milieu de l'encoche D. Retirer l'attache-remorque. Percer les trous D de  $\varnothing 11$ mm dans la bride inférieure du châssis. Ne percer surtout pas plus loin les trous D car cela endommagerait le filetage qui se trouve 25 mm au-dessus du trou percé. Percer les trous E de  $\varnothing 11$ mm jusqu'au plancher du fond.

3. Aléser les trous D jusqu'à  $\varnothing 20$  mm, seulement dans la bride inférieure du châssis. Enfoncer à gauche et à droite, à l'emplacement du point E, un boulon M10x105 dans le trou des contre-pièces G. Ne pas confondre les contre-pièces. Faire glisser les plaquettes de calage F et les entretoises  $\varnothing 18 \times 3,5$  L=62 mm par dessus les embouts filetés. Monter ensuite le tout sur le plancher du fond.

4. Monter le logement de la rotule. Positionner l'attache-remorque, y compris la contre-plaque I et quatre boulons M12x70/26,2. Fixer l'attache-remorque à l'emplacement des points A et D à l'aide du matériel de fixation indiqué sur le croquis. Monter à l'emplacement des points E deux écrous M10, y compris les rondelles grower et de blocage. Percer à l'emplacement des trous H  $\varnothing 11$ mm à travers le plancher du fond. Monter à l'emplacement des trous H deux boulons M10x105, y compris les entretoises  $\varnothing 18 \times 3,5$  L=72 mm, les contre-plaquettes B, les rondelles grower et les écrous.

5. Scier une partie du dessous du pare-chocs conformément à la fig.1. Scier également à cet endroit une partie de la languette illustrée sur la fig.2. Remettre le pare-chocs en place. Positionner la rotule sur les points indiqués sur la fig.3. Fixer la rotule à l'aide de quatre écrous M10, rondelles grower incluses. Fixer la rotule à l'anneau de remorquage, à l'emplacement des points K, à l'aide d'un boulon M12x90, y compris les entretoises ( $\varnothing 25 \times 15$  L=15mm), les plaquettes de calage, la prise électrique, les rondelles de blocage et les écrous autofreinés. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau. Remettre en place les pièces déposées au point 1.

**Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, veuillez consulter les instructions de montage.**

#### REMARQUE:

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

#### S

#### MONTERINGSANVISNING:

1. Demontera stötfångaren och lossa den bakersta dämparen från avgasrörets upphängningsanordning. Ta bort golvattan.
2. Placera dragkroken och fäst den på punkterna A med två skruvar M10x1.25x50 inklusive distanshylsa C, motbricka B och fjäderbricka. Markera de slitsade hålen D:s mitt. Tag bort dragkroken. Borra hålen D  $\varnothing 11$  mm i chassits nedersta fläns. Hålen G borras inte djupare eftersom annars gånghålet "som befinner sig 25 mm ovanpå borrhålet" skadas. Borra igenom hålen E  $\varnothing 11$  mm, intill golvplattan.
3. Förstora hålen D "endast i chassits understa fläns" till  $\varnothing 20$  mm. Förstora hålen E endast i golvplattan till  $\varnothing 20$  mm. Till höger och vänster sticks en skruv M10x105 genom hålen i motbrickorna G. Obs: använd de rätta motbrickorna. Skjut underläggsbrickor F och distanshylsor  $\varnothing 18 \times 3.5$  L=62 mm över gånggårdarna. Sedan placeras det hela på golvplattan.

4. Montera kulhuset. Placera dragkroken inklusive motbricka I och fyra skruvar M12x70/26.2. Fäst dragkroken på punkterna A och D enligt monteringsmaterialet som visas i ritningen. Fäst två muttrar M10 inklusive fjäder- och planbrickor på punkterna E. Vid hålen H borras  $\varnothing 11$  mm genom golvplattan. Fäst två skruvar M10x105 inklusive distanshylsor  $\varnothing 18 \times 3.5$  L=72 mm, motbrickor B, fjäderbrickor och muttrar i hålen H.
5. Såga ut en del ur stötfångarens undersida (i mitten). Se fig. 1. Här sågas även en del av fliken som visas i fig. 2. Sätt tillbaka stötfångaren. Placera kuldelen på punkterna som anges i fig. 3. Fäst den med fyra muttrar M10 inklusive fjäderbrickor. På punkterna K fästes kuldelen vid dragögglan med en skruv M12x90 inklusive distanshylsor ( $\varnothing 25 \times 15$  L=15), underläggsbrickor L, kontakthållare, planbrickor och självlåsande muttrar. Momentdrag samtliga skruvar och muttrar enligt tabellen. Sätt tillbaka de delar som avlägsnades under punkt 1.

**Se bifogad anvisning för montering och demontering av den avtagbara kulan.**

#### OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- \* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningar inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

#### DK

#### MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Demonter kofangeren och lös den bageste dæmper fra udstødnings-

ophænget. Fjern bundbeklædningen.

2. Anbring anhængertrækket og monter dette ved punkterne A med to bolte M10x1,25x50 inklusiv afstandsrør C, spændplade B og fjederskive. Marker midten af rillehullerne D. Fjern anhængertrækket. Bør hullerne D  $\varnothing$ 11mm i den underste flange i chassiset. NB! Bør ikke hullerne D længere igennem, da man ellers kommer til at bore i gevindhullet, der befinder sig 25mm oven over det borede hul. Bør hullerne E  $\varnothing$ 11mm igennem til bunden.
3. Bør hullerne D op til  $\varnothing$ 20mm, dog kun i den nederste flange i chassiset. Bør hullerne E op til  $\varnothing$ 20mm, dog kun i bunden. Stik én bolt M10x105 gennem hullet i spændpladerne G i venstre og højre side ved hullet E. Vær opmærksom på, at der er tale om de rette spændplader. Skub udfyldningspladerne F og afstandsrørene  $\varnothing$ 18x3,5 L=62mm over gevindene. Anbring derefter helheden i bunden.
4. Monter kuglehuset. Anbring anhængertrækket inklusiv spændplade I og fire bolte M12x70/26,2. Monter anhængertrækket ved punkterne A og D med det på tegningen anviste montagemateriale. Monter to møtrikker M10 inklusiv plan- og fjederskiver ved punkterne E. Bør ved hullerne H  $\varnothing$ 11mm gennem bunden. Monter ved hullerne H to bolte M10x105 inklusiv afstandsrør  $\varnothing$ 18x3,5 L=72mm, spændplader B, fjederskiver samt møtrikker.
5. Sav - ifølge fig. 1. - et stykke ud på undersiden af kofangeren. Sav endvidere på det samme sted et stykke af hagen som vist i fig. 2. Sæt kofangeren på plads igen. Anbring kugledelen på de i fig. 3 markerede steder. Monter kugledelen med fire møtrikker M10 inklusiv fjederskiver. Monter kugledelen på slæbøjet ved punkterne K med én bolt M12x90 inklusiv afstandsrør ( $\varnothing$ 25x15 L=15), udfyldningsplader L, kontaktplade, planskiver og selvlåsende møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen. Monter de dele, der blev fjernet under punkt 1.

**Ved montage/demontage af den løse kugle bør man læse den medfølgende vejledning.**

#### **BEMÆRK:**

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.



#### **INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

1. Desmontar el parachoques y soltar el último amortiguador de la suspensión del tubo de escape. Retirar el revestimiento del suelo.
2. Colocar el gancho de remolque y fijarlo en los puntos A con dos tornillos M10x1,25x50 inclusive tubo distanciador C, contraplaquita B y arandela grover. Marcar el centro de las ranuras D. Retirar el gancho de remolque. Taladrar  $\varnothing$ 11mm los orificios en la brida inferior del chasis. No taladrar más grandes los orificios D de ninguna manera porque quedaría dañado el orificio de rosca a 25mm encima del orificio taladrado. Taladrar los orificios E  $\varnothing$ 11mm hasta el suelo.
3. Agrandar los orificios D sólo en la brida inferior del chasis hasta  $\varnothing$ 20mm. Agrandar los orificios E sólo en el suelo hasta  $\varnothing$ 20mm. Introducir a la izquierda y derecha a la altura del orificio E un tornillo M10x105 a través del orificio en las contratueras G. Fijarse en las contratueras correctas. Encajar las placas espaciadoras F y los tubos espaciadores  $\varnothing$ 18x3,5 L=62mm sobre las roscas. Luego montar el conjunto en el suelo.
4. Montar la caja de la bola. Colocar el gancho de remolque inclusive contraplaca I y cuatro tornillos M12x70/26,2. Fijar el gancho de remolque en los puntos A y D con arreglo al material de fijación indicado en el cro-



quis. Fijar en los puntos E dos tuercas M10 inclusive arandelas grover y planas. Taladrar a la altura de los orificios H  $\varnothing 11\text{mm}$  a través del suelo. Fijar en los orificios H dos tornillos M10x105 inclusive tubos distanciadores  $\varnothing 18 \times 3.5$  L=72mm contraplaquitas B, arandelas grover y tuercas.

5. Serrar según la fig. 1 una parte del lado inferior del parachoques. Serrar también allí una parte de la lengüeta ilustrada en la fig. 2. Volver a poner el parachoques. Colocar la bola en los puntos indicados en la fig. 3. Fijar la bola con cuatro tuercas M10 inclusive arandelas grover. Fijar la bola en los puntos K en el anillo de enganche con un tornillo M12x90 inclusive tubos distanciadores ( $\varnothing 25 \times 15$  L=15), placas espaciadoras L, placa enchufe, arandelas planas y tuercas de seguridad. Apretar todos los tornillos y tuercas como indica la tabla. Volver a poner lo retirado bajo punto uno.

**Para el montaje y desmontaje de la bola extraíble, consúltense las instrucciones adjuntas.**

**N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.



**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

1. Smontare il paraurti e staccare il silenziatore esterno dal sostegno del

tubo di scarico. Rimuovere la tappezzeria dal fondo.

2. Posizionare il gancio traino e fissarlo avvitando due bulloni M10x1.25x50, completi di distanziatore C, contropiastra B e rondella elastica, nei fori A. Marcare il centro dei fori D. Rimuovere il gancio traino. Praticare i fori D  $\varnothing 11\text{mm}$  nella flangia inferiore del telaio. Non eccedere assolutamente nella foratura del foro D altrimenti si rischia di danneggiare il foro portante "situato 25 mm sopra il foro praticato". Praticare i fori E  $\varnothing 11\text{mm}$  attraverso il fondo.
3. Allargare i fori D fino ad un massimo di  $\varnothing 20\text{mm}$ , "solo nella flangia inferiore del telaio". Allargare i fori E attraverso il fondo fino a  $\varnothing 20\text{mm}$ . Inserire a destra e sinistra un bullone M10x105 nei fori E attraverso le contropiastrae G. Assicurarsi che le contropiastrae siano quelle giuste ed applicare gli spessori F e le bussole distanziatrici  $\varnothing 18 \times 3.5$  L=62mm sulle estremità filettate. Montare il tutto sul fondo.
4. Montare l'alloggiamento della sfera. Montare il gancio traino completo di contropiastra con quattro bulloni M12x70/26.2. Fissare il gancio traino in corrispondenza dei punti A e D con i dispositivi di fissaggio indicati nel disegno. Avvitare due dadi M10, completi di rondelle elastiche e rondelle, in corrispondenza dei punti E. Praticare i fori H  $\varnothing 11\text{mm}$  attraverso il fondo. Inserire due bulloni M10x105, completi di bussole distanziatrici  $\varnothing 18 \times 3,5$  L=72 mm, contropiastrae B, rondelle elastiche e dadi, nei fori H.
5. Segare via una parte del fondo del paraurti come indicato in figura 1. Segare via anche la parte della linguetta indicata in fig. 2. Rimontare il paraurti. Montare la sfera nei punti indicati in fig. 3. Fissare la sfera mediante quattro dadi M10, completi di rondelle elastiche. Fissare la sfera all'anello di traino inserendo un bullone M12x90, completo di bussola distanziatrice ( $\varnothing 25 \times 15$  L=15) spessore L, piastra di contatto, rondella e dado autobloccante, nel foro K. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella. Rimontare quanto rimosso al punto uno.

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**N.B.:**

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

